PROJEKT

rozbudowy drogi gminnej nr G.320411W
Zielona – Filipy – Kozin – Wężewo

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Marzec 2018

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr G.320411W Zielona – Filipy – Kozin – Wężewo

Podstawa prawna

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

Usytuowanie drogi

Droga powiatowa nr 2509W położona jest na Wysoczyźnie Ciechanowskiej na południe od Przasnysza. Droga przebiega przez tereny rolnicze. W miejscowości Kozin jest zabudowa skupiona przy drodze a na pozostałych odcinkach zabudowa rozproszona oddalona od drogi.

Charakter drogi i ruchu

Droga ma charakter lokalny, o ruchu lokalnym. Szacuje się, że prognozowany ruch drogowy w okresie 20 lat będzie niewielki ok. 500 pojazdów na dobę, głównie samochodów osobowych i pojazdów ciężarowych związanych z usługami komunalnymi i dostarczania towarów do gospodarstw domowych oraz ciągników rolniczych.

Jezdnia asfaltowa ma szerokość 3,0-3,6 m. Nawierzchnia składa się z cienkiej warstwy asfaltowej na podbudowie brukowcowej. Nawierzchnia jest spękana i zdeformowana.

Zakres przebudowy drogi polega na wykonaniu następujących robót:

- wzmocnienie i poszerzeniu istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- wybudowanie zjazdów,
- przebudowanie skrzyżowań,
- przebudowanie przepustów pod drogą,
- regulacja rowów drogowych.

Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna D,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy,
- jezdnia o szer. 5,0 m
- korona drogi – 7,0 m,
- kategoria ruchu KR-1

Powiązania z innymi drogami

Projektowana droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną Zielona – Milewo Rączki a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową Przasnysz – Karniewo – Przemiarowo. Do drogi dochodzą drogi gminne łączące miejscowości oddalone od projektowanej drogi.

Skrzyżowania

Skrzyżowania z drogami poprzecznymi zaprojektowano jako zwykłe.

Zasady organizacji ruchu

Projektowana droga jest podporządkowana na początku drodze gminnej i na końcu drodze powiatowej. Poza tymi skrzyżowaniami droga posiada pierwszeństwo przejazdu. W miejscach zatrzymywania się autobusów zaprojektowano perony a w jednym miejscu w Kozinie zatokę autobusową i peron

Oznakowanie pionowe.

Zaprojektowano i przedstawiono na planie znaki pionowe. Zaprojektowane znaki pionowe w grupie wielkości znaków małych należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 znaki A-7 z folii odblaskowej typu 2. Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

Oznakowanie poziome

Ze względu na szerokość jezdni 5,0 m nie projektowano oznakowania poziomego z wyjątkiem linii P-7a na oznakowanych skrzyżowaniach i znaków P-17 na przystankach autobusowych.
Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe, które powinno oznaczać się:

- dobra widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w trzecim kwartale 2020 roku.

PLAN ORIENTACYJNY

